



der Inhalt



### DAS REKORDJAHR.

Wahrlich ein Jahr der Gegensätze, das Jahr 1970. Wie Sie aus dem Artikel zum R16-Jahrgang entnehmen können, gab es die wenigsten Änderungen, jedoch wurden 1970 die meisten R16 gebaut.

**195.753** Einheiten wurden gebaut, 85.741 wurden in Frankreich verkauft und 107.957 gingen in den Export. Es wäre interessant zu wissen wieviel von diesen Autos noch bestehen und auch wieviel R16 überhaupt noch laufen oder zumindest noch nicht der Presse gelandet oder dem Rost komplett zum Opfer fielen. Aber wissen wir überhaupt wieviel R16 wir in unserem Club haben? Unsere Fuhrpark-Rubrik ist da leider eine schlechte Informationsquelle, zum Jahrgang 1970 haben wir wieder mal nichts

bekommen. Mir solls recht sein, so kommt mein 70iger TA voll zur Geltung in diesem Heft. Fast alles stimmt in dieser Geschichte, ich habe nur manchmal was dazu gedichtet, damit das Ganze stimmiger rüberkommt. Auf meine 1970iger Pariserin bin ich ziemlich stolz, und stolz war bestimmt auch Georges Moustaki als er im selben Jahr zum ersten mal in Paris vor großem Publikum auftreten konnte. Entdecken Sie den «Liedgott» in der Rubrik «Ecoutez »

Groß kommt natürlich auch der Fünzigste Geburtstag der R16 in diesem Heft raus. Es gibt einen Bericht zur Retromobile und dem Treffen in Vernon!

**Bon Amusement !**

*Manou Schockweiler*