



Der Inhalt



GEWUSST WANN!?! 1968

Der Kandidat beginnt zu schwitzen, die 10.000 Euro-Frage steht im Raum und er hat alle seine Joker aufgebraucht. Günther Jauch macht's spannend, redet was von einer Frage zur Automobilgeschichte!

Bei «Wer wird Millionär» muss man Allgemeinwissen vorzeigen können, und der Kandidat entspannt sich leicht: Bei Autos da kenne ich mich aus!!

Endlich erscheint die Frage auf dem Display: Wie heißt die erste richtige Sportlimousine in der Automobilgeschichte? Ohne lange zu überlegen, mit einem Siegerlächeln auf den Lippen sagt unser Kandidat, kein Problem, die kam 1962 auf den Markt und heisst Alfa Romeo Giulia!

FALSCH natürlich!! Hätte unser Freund vorab das Journal16 01/2014 studiert, er wäre seinen 10.000 Euro oder sogar seiner Million ein Schritt näher!

Ja wir R16-Fans kennen die richtige Antwort

selbstverständlich, und das führt uns ins Jahr 1968 und gleich zum Inhalt dieses Heftchens.

Nach den üblichen und beliebten Kapitel wie Nouvelles, Termine, gehts zur Sache.

1968 – wer kann sich erinnern? Kein Problem, Steffen wird uns das Wichtigste humorvoll und interessant servieren.

LaTS, und dieser Titel sagt alles über den Schwerpunkt in der Modellbeschreibung der R-Seize von 1968. Aber aufgepasst, TS war nicht alles in diesem Jahrgang, es gab auch interessante und wichtige Neuerungen beim Basismodell!

Vielen dank für die vielen Zusendungen von Berichten und Fotos der einzelnen Fahrzeuge Jahrgang 1968 aus dem Clubfuhrpark! Wir mussten natürlich das Auto von Holger aus dem Vorstand auswählen für unsere Rubrik Clubfuhrpark!

NEIN, SPASS BEISEITE, leider war der Bericht über Holger's Auto der einzige der uns vorlag. Also hier wieder unser Aufruf:

Bitte Fotos und ein paar Zeilen an einen unserer Redakteure schicken falls Sie einen 1969iger Renault 16 besitzen. Es ist doch schade dass nicht alle unsere Autos hier im Journal gezeigt werden können!!

Mythos, Kult usw, eigentlich mag ich diese heutzutage überstrapazierten Begriffe nicht. Aber auf der Nationale 7 im Renault 16TX von Paris Richtung Süden zu fahren, das hat was! Mein Reisebericht (erster Teil) hier im Heft.

ECOUTEZ un original! CloClo hat wie auch die Regie Renault 1968 ein Hit gelandet. Den von Renault, die TS, den kennen wir. Den von Claude Francois lasse ich Sie in unserer Musikrubrik entdecken!

Sportlich – Cool dieses Jahr 1968, à vous de découvrir!!

Manou Schockweiler