



telegramm

Ausgabe 1, Januar 2017

BUNDESVERBAND DER CLUBS KLASSISCHER FAHRZEUGE E.V. INFORMIERT

Präambel: Seit Jahren pflegt der DEUVET den Dialog zu den politischen Parteien. Besonderen Wert wird dabei auf Aussagen zu ihren Zielen beim Kulturgut Mobilität gelegt. Die Partei der Grünen war leider eine Ausnahme und blieb zwei Jahre die Antwort schuldig. Seitdem stand auf der eigenen Internetseite unwiderrufen, dass man eine Rücknahme der Ausnahmeregelung für historische Fahrzeuge zur Einfahrt in Umweltverbotszonen im Rahmen der Regierungsverantwortung beabsichtige. Es ist die Pflicht des DEUVET, zu Beginn eines Wahljahres Reaktionen zu erreichen. Normalerweise sind die vielen politischen Handlungsfelder für das Wohl der Besitzer klassischer Fahrzeuge für den DEUVET jedoch kein Anlass, sich permanent an die Öffentlichkeit zu wenden. Wir werden unser Können, Kontakte und Erfahrungen auch im neuen Jahr für die Nutzer historischer Fahrzeuge einsetzen.

Infrastrukturabgabe: Das im Juni 2015 vorgelegte Gesetz zum Thema Maut muss nach Einigung mit der EU in Teilen geändert werden. Es bleibt bei der Befreiung für die roten 07-Kennzeichen und bei der Maut-Pflicht für historische Fahrzeuge, die jedoch mit der Kfz.-Steuer von € 191,- verrechnet wird. Wir müssen die weiteren politischen Entwicklungen beobachten und begleiten.

Rote 07-Kennzeichen im Ausland: Erneut hat der DEUVET im Rahmen der Gespräche mit dem BMVI (Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur) Herrn Staatssekretär Norbert Barthle darauf hingewiesen, dass das rosafarbene Fahrzeugscheinheft nicht den europäischen Zulassungsdokumenten entspricht. Es wird jetzt ein der Zulassungsbescheinigung I entsprechendes Datenblatt für dieses Fahrzeugscheinheft entworfen und für neu auszugebende 07-Kennzeichen verwendet. Fahrzeughalter mit dem bisherigen Fahrzeugscheinheft können dann ein neues Dokument beantragen, so dass die Fahrt zu Veranstaltungen in EU-Länder wieder gewährleistet ist.

Motorrad-Kennzeichen: Im März 2016 wurde im Bund-Länder-Fachausschuss Technik die Wiedereinsetzung der Regelung für kleine Kennzeichen der Größe 245 x 130 mm (B x H) beschlossen, was jedoch noch nicht alle Zulassungsstellen erreichte. Das Ministerium wird deshalb die Zulassungsstellen nochmals dazu informieren.

Historische Nutzfahrzeuge/Sonntagsfahrverbot: Der vom DEUVET vorgeschlagenen Text zur Änderung der Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrsordnung (VwV-StVO) § 30 Absatz 3 wurde wortgenau übernommen: „Ferner unterliegen solche Fahrten mit historischen LKW, welche eine Abnahme nach § 23 StVZO (H-Kennzeichen oder 07-Kennzeichen) erhalten haben nicht dem Sonn- und Feiertagsfahrverbot, soweit mit den Fahrten keine gewerblichen Zwecke verfolgt werden und die Fahrten nicht entgeltlich erfolgen.“ Die Verwaltungsvorschrift wird im Kabinett verabschiedet und danach dem Bundesrat vorgelegt. Der Vorschlag zur Ausnahme von der Sicherheitsprüfung § 29 STVZO Anlage VIII Abs. 1.3. für Historische Nutzfahrzeuge wird weiterhin im Ministerium durch Regierungsdirektor Theis geprüft.



Blaue Plakette für Umweltzonen? Das BMVI schließt die Einführung einer blauen Plakette aus. Zugleich bestätigt man im Ministerium den Vorschlag des DEUVET, wie bisher in Umweltzonen Oldtimer mit H- und 07-Kennzeichen von einer möglichen Neuregelung auszunehmen.

Verlängerung der HU-Fristen für Fahrzeuge mit H-Kennzeichen: Das BMVI sieht derzeit keinen Grund, die Frist von zwei Jahren zu verlängern: Nach den Statistiken der Prüforganisationen zeigen Oldtimer mit H-Kennzeichen keine signifikant besseren Ergebnisse als Fahrzeuge im Alter von fünf bis sieben Jahren. Da der DEUVET mit seinem Vorschlag zur Vereinfachung der Prüfintervalle in einigen Bundesländern durchaus Zustimmung findet, werden auch weiterhin Bundestagsabgeordnete und ihre Parteien in der nächsten Legislaturperiode sich dafür einsetzen. Der DEUVET wird dieses Thema weiter verfolgen.

Amtliches Klebekennzeichen: Fahrzeugformen fordern Kompromisse bei der Befestigung des vorderen Kennzeichens. Die Wiederbelebung einer Ausnahmeregelung aus dem Jahre 2002 liegt als Antrag weiterhin im BMVI.

DEUVET Kontakt:

Mit guten Erfahrungen stellt sich der DEUVET dem Dialog auf fast allen etablierten Oldtimer-Messen auch in diesem Jahr 2017. Aktuelle Meldungen zur Erreichbarkeit oder der Stand-Nummer findet man jederzeit auf der DEUVET-Internetseite: deuvel.de.

- 3.- 5. Feb. Bremen Classic Motorshow
Messestand 5 F03, anwesend ist zeitweise auch Carsten Müller, MdB.
- 11. März Generalversammlung der DEUVET-Mitglieder bei Opel in Rüsselsheim
- 5.- 9. April Techno Classica Essen
Messestand in der Galeria, Beteiligung am ZDK-Oldtimer-Kongress
- 19. – 21. Mai Klassikwelt Bodensee in Friedrichshafen.
Beteiligung an der Pressekonferenz und den Branchengesprächen.
- Juli DEUVET-Fahrzeugtreffen unter den Dächern der Grenz-Übergangsstelle Marienborn. Noch ist kein Wochenendtermin fixiert.
- 9.- 10. Sept. Technorama Hildesheim
Neben dem Dialogstand in Halle 3 (zwischen Alt-Opel und Alt-Ford) ist wieder an beiden Tagen eine „DEUVET-Parade“ über den Parcours geplant.
- 6. – 8. Okt. VETERAMA Mannheim
Kontakt zum DEUVET findet man bei dem Clubstand der Jaguar-Freunde Süd-West.

...und eine Bitte: Die Club-Leitungen haben für ihre Mitglieder einen DEUVET-Fensteraufkleber erhalten, dezent und wertvoll gestaltet. Bitte schmückt damit eure Fahrzeuge.

DEUVET intern:

Zur Koordination laufender Aufgaben und Erfahrungsaustausch trafen sich Vorstand und Beirat am Samstag 12. November 2016. Zusammen mit externen Kommunikationsprofis ging es um die Frage der Wahrnehmung des DEUVET in der Öffentlichkeit. Auch die Meinungen der anwesenden Fachleute entsprach der Vielfalt in unserer automobilen Gesellschaft. Eine einfache, alle überzeugende Lösung konnte daraus aber nicht abgeleitet werden. Auch eine Vorstandsrunde am 21. Januar 2017 unter Mitwirkung einer externen Moderatorin hat noch keine gravierenden Änderungen zur notwendigen Stärkung des DEUVET ergeben.

Kontakt: Das DEUVET „telegramm“ ist nicht nur für seine Mitglieder bestimmt. Es erscheint nach Bedarf und sollte auch in den Clubzeitschriften abgedruckt werden. Hinweise und Fragen bitte an: kommunikation-vorstand@deuvel.de