

Marktpreise Renault 16 Stand 2020

Wiederbeschaffungswert liegt etwa 15-20% höher als Marktwert

	Baujahr	Zyl.	Hubraum	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Veränderung seit Ende 2013	Note 4	Note 5	Neupreis
R16	65-70	4	1,5	55	15.300 €	8.900 €	5.600 €	44%	2.100 €	1.100 €	7.490DM
R16TS	68-76	4	1,6	83	17.100 €	10.000 €	5.900 €	37%	2.300 €	1.200 €	9.130DM
R16TL	70-79	4	1,6	65	13.500 €	8.500 €	5.300 €	43%	1.900 €	900 €	8.470DM
R16TX	73-79	4	1,7	93	18.300 €	10.800 €	6.300 €	37%	2.500 €	1.400 €	13.650DM

Angaben aus OLDTIMER MARKT Sonderheft 65 aus 2019 (Classic Data)

Marktpreise Renault 16 Stand 2019

Wiederbeschaffungswert liegt etwa 15-20% höher als Marktwert

	Baujahr	Zyl.	Hubraum	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Veränderung seit Ende 2013	Note 4	Note 5	Neupreis
R16	65-70	4	1,5	55	15.300 €	8.900 €	5.600 €	47%	2.100 €	1.000 €	7.490DM
R16TS	68-76	4	1,6	83	17.100 €	10.000 €	5.900 €	40%	2.300 €	1.100 €	9.130DM
R16TL	70-79	4	1,6	65	13.500 €	8.500 €	5.300 €	47%	1.900 €	800 €	8.470DM
R16TX	73-79	4	1,7	93	18.300 €	10.800 €	6.300 €	40%	2.500 €	1.300 €	13.650DM

Angaben aus OLDTIMER MARKT Sonderheft 63 aus 2019 (Classic Data)

Marktpreise Renault 16 Stand 2018

Wiederbeschaffungswert liegt etwa 15-20% höher als Marktwert

	Baujahr	Zyl.	Hubraum	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Veränderung seit Ende 2012	Note 4	Note 5
R16	65-70	4	1,5	55	14.000 €	8.200 €	5.100 €	34%	1.900 €	900 €
R16TS	68-76	4	1,6	83	15.700 €	9.200 €	5.400 €	29%	2.100 €	1.000 €
R16TL	70-79	4	1,6	65	12.400 €	7.800 €	4.900 €	36%	1.700 €	700 €
R16TX	73-79	4	1,7	93	16.800 €	9.900 €	5.800 €	29%	2.300 €	1.200 €

Angaben aus OLDTIMER MARKT Sonderheft 61 aus 2018 (Classic Data)

Marktpreise Renault 16 Stand 2017

Wiederbeschaffungswert liegt etwa 15-20% höher als Marktwert

	Baujahr	Zyl.	Hubraum	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Veränderung seit 2011	Note 4	Note 5
R16	65-70	4	1,5	55	14.000 €	8.200 €	5.100 €	50%	1.900 €	900 €
R16TS	68-76	4	1,6	83	15.700 €	9.200 €	5.400 €	64%	2.100 €	1.000 €
R16TL	70-79	4	1,6	65	12.400 €	7.800 €	4.900 €	96%	1.700 €	700 €
R16TX	73-79	4	1,7	93	16.800 €	9.900 €	5.800 €	81%	2.300 €	1.200 €

Angaben aus OLDTIMER MARKT Sonderheft 59 aus 2017 (Classic Data)

Marktpreise Renault 16 Stand 2016

Wiederbeschaffungswert liegt etwa 15-20% höher als Marktwert

	Baujahr	Zyl.	Hubraum	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Veränderung seit 2009	Note 4	Note 5
R16	65-70	4	1,5	55	11.800 €	7.800 €	4.900 €	44%	1.700 €	700 €
R16TS	68-76	4	1,6	83	13.100 €	8.400 €	5.400 €	64%	1.800 €	800 €
R16TL	70-79	4	1,6	65	11.300 €	7.200 €	4.300 €	72%	1.700 €	700 €
R16TX	73-79	4	1,7	93	13.800 €	9.000 €	5.800 €	81%	2.000 €	900 €

Angaben aus OLDTIMER MARKT Sonderheft 53 aus 2016 (Classic Data)

Marktpreise Renault 16 Stand 2014

	Baujahr	Zyl.	Hubraum	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Veränderung seit 2008	Note 4	Note 5
R16	65-70	4	1,5	55	9.700 €	6.200 €	3.900 €	15%	1.300 €	500 €
R16TS	68-76	4	1,6	83	10.500 €	6.700 €	4.300 €	23%	1.400 €	600 €
R16TL	70-79	4	1,6	65	9.200 €	5.900 €	3.700 €	48%	1.000 €	400 €
R16TX	73-79	4	1,7	93	11.100 €	7.200 €	4.600 €	44%	1.500 €	600 €

Angaben aus OLDTIMER MARKT Sonderheft 53 aus 2014 (Classic Data)

Marktpreise Renault 16 Stand 2013

	Baujahr	Zyl.	Hubraum	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4	Note 5
R16	65-70	4	1,5	55	9.500 €	6.000 €	3.800 €	1.200 €	400 €
R16TS	68-76	4	1,6	83	10.200 €	6.500 €	4.200 €	1.300 €	500 €
R16TL	70-79	4	1,6	65	9.000 €	5.700 €	3.600 €	900 €	300 €
R16TX	73-79	4	1,7	93	10.800 €	7.000 €	4.500 €	1.400 €	500 €

Angaben aus OLDTIMER MARKT Sonderheft 51 aus 2013 (Classic Data)

Marktpreise Renault 16 Stand 2011

	Baujahr	Zyl.	Hubraum	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4	Note 5
R16	65-70	4	1,5	55	8.000 €	4.500 €	3.400 €	1.000 €	200 €
R16TS	68-76	4	1,6	83	7.800 €	4.400 €	3.300 €	1.000 €	200 €
R16TL	70-79	4	1,6	65	6.000 €	3.800 €	2.500 €	800 €	200 €
R16TX	73-79	4	1,7	93	7.500 €	4.300 €	3.200 €	1.100 €	400 €

Angaben aus OLDTIMER MARKT Sonderheft 47 aus 2011