

Das Club Journal Nr. 1-2020

16

JOURNAL N°1 2020

Die Clubzeitung des Club 16 e.V.



Europas freundschaftlicher Zusammenschluss von Renault 16-Liebhabern

1980 - Der Abschied

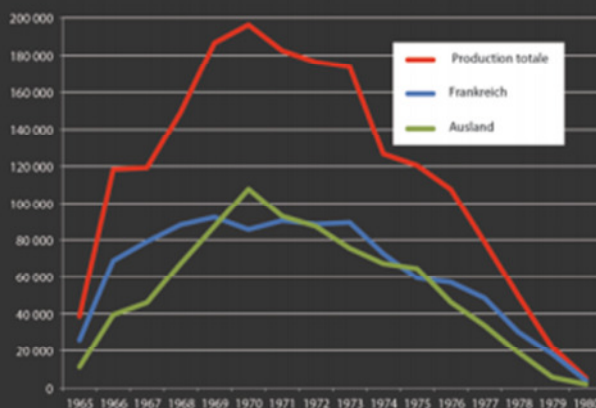
DINKY TOYS FRANCE NR.: 537



Production totale des Renault 16

| | | | | | | | |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 1965 | 1966 | 1967 | 1968 | 1969 | 1970 | 1971 | 1972 |
| 38 612 | 118 319 | 119 259 | 149 376 | 186 632 | 196 253 | 182 479 | 176 248 |
| 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 |
| 173 521 | 126 591 | 120 452 | 107 745 | 79 014 | 49 656 | 21 896 | 5 309 |

Total : 1 851 502 unités



| | |
|--------------------|----|
| Termine | 2 |
| Editorial | 4 |
| 1980 | 6 |
| Ozean-Blau | 12 |
| Clubfuhrpark | 14 |
| Traversée de Paris | 20 |
| DINKY TOYS | 22 |
| Écoutez | 28 |
| Adressen | 30 |
| Impressum | 31 |

DER ZEITLOSE

Zeitlos elegant ist er, wurde über einen längeren Zeitraum gebaut und war lange Zeit ständiger Begleiter vieler französischer Familien, standesbewusster Unternehmensleiter, Politiker ... in der Farbe Gris-Elysee war er sogar ein gern gesehener Gast vor dem Elysee-Palast. Ärzte, Rechtsanwälte, Architekten fuhren dieses Auto genauso wie Menschen aus der Arbeiterklasse. Ich finde es immer spannend in der Historie eines R16 zu sehen wer der Erstbesitzer war und wer dieser Mensch eigentlich war.

Hier will ich gleich die Parallele ziehen zur Rubrik „Ecoutez“. Die Musik von Francis Cabrel entspricht genauso keinem Trend, keiner Mode, nur zeitlos schön, heute noch so aktuell wie damals und von jedem geliebt. 16 Jahre lang wurde dieses Auto gebaut und war

viele Jahre noch präsent im Straßenverkehr. In Frankreich, aber ebenso im Ausland gibt es wenig negative Kritik, nur entweder Zuspruch oder Respekt. Ich denke jeder von uns hat schon des Öfteren erfahren wieviel Sympathie dem R16 auch heute noch entgegen gebracht wird.

Auch bei Renault wusste man 1980 welche Ära hier zu Ende ging. Ich habe versucht, dies im Artikel zum Modelljahr zu Veranschaulichen.

Danke Steffen, dass du uns sagst das 1980 auch sonst viel los war, ob im Automarkt, in der Gesellschaft, Politik oder Kultur ... Hier kommen viele bunte Bilder und Gedanken aus unserer Erinnerung wieder hoch.

Jede Zeit hat ihre schönen und auch weniger schönen Tage, und dieses Journal entsteht in einer Zeit, welche uns als „Corona-Krise“ in Erinnerung

bleiben wird. Einer Zeit, in der viele Wertvorstellungen, Meinungen und Tatsachen in Frage gestellt werden.

Während ich diese Zeilen schreibe höre ich vom Tode des Sängers Christophe, dem Künstler welche die Rubrik „Ecoutez“ im letzten Journal gewidmet war. Er ist im Alter von 72 Jahren an der Covid-19 Lungenerkrankung gestorben.

Trotzdem möchte ich dieses Editorial mit dem Hinweis auf einen eher freudigen und spannenden Artikel beenden. Wir sind doch alle R16-Experten, aber gilt dies auch beim Erkennen auf den ersten Blick eines bestimmten Modelljahres?

Lasst euch überraschen!

Euer Manou

